

RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskaflet 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com
www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Teknik & Miljø
Skovløkken 4
3770 Allinge

10.4.2015

Vedr.: Rønnes Havnefront

Rønne Byforening giver hermed nogle kommentarer – og spørgsmål - i forlængelse af den afholdte debattmøde den 12. marts.

Citat fra oplægget:

”Porten til Bornholm:

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2011 en trafikplan for Rønne, som blandt andet betyder, at den kørende trafik til og fra færgerne kan blive omlagt som vist på kortet på side 6.



RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskafte 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com

www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Hvis den planlagte omlægning gennemføres, bliver der mulighed for en helt ny indretning af et centralt område på Rønnes havnefront.

Området, som ikke er præcist afgrænset, kan ses på luftfotografi et på side 4. Det udgør i dag en barriere mellem byen og vandet, og funktionelt og visuelt trænger området til fornyelse.



Området med matrikelskel - kopieret fra BRK's kortside.

Kommunalbestyrelsen har vedtaget tre visioner for området:

- *Rønne bys havnefront skal have et så attraktivt præg som muligt, så de færgerejsende til Bornholm modtages af en ø og en by med et præsentabelt ankomstareal.*
- *Der skal skabes bedre funktionel og visuel kontakt mellem bycentret og de rekreative områder omkring Nørrekås.*
- *Områdets fremtidige indretning skal tilføre Rønne by nye oplevelsesmuligheder og funktioner. Hvordan udvikles området på Rønnes havnefront, så kommunal bestyrelsens visioner for området bliver opfyldt?"*

RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskiftet 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com

www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Trafik og parkering

<http://www.brk.dk/Indflydelse-Politik/Planer/Trafikplan/Trafikplan%20for%20R%C3%B8nne.pdf>

Der skal lægges vægt på Trafikplanens vision om de fire emner, side 04, især fred og ro og æstetiske forhold.

Et par spørgsmål:

- *Hvordan bliver trafikken til og fra havnen og færgerne afviklet sydpå, nordpå og op i byen?*
- *Vil trafikken på Nordre Kystvej blive dæmpet?*
- *Bliver der åbnet for trafik op gennem de små gader – fra det ”lukkede” område med parkering?.*
- *Hvordan løses tværgående cyklende og gående trafik fra byen til Nørrekås?*

Parkeringsarealer bør indrettes så grønne som muligt.

Der bør plantes tæt med træer til erhvervsarealerne.

Rønne bys havnefront skal have et så attraktivt præg som muligt

- Tankstationen bør flyttes.
 - Rønne Byforening ønsker ikke flere supermarkeder opført på dette sted.
 - Der bør være plads til markedssalg fra boder.
 - Der bør være attraktive og spændende specialbutikker
 - Rønne H, som er underlagt den bevarende lokalplan 051 (<http://www.roennebyforening.dk/bevarende-lokalplan.html>) – skal ”promoveres”, og have åbne omgivelser. <http://www.roennebyarkiv.com/roslashnne-h.html>
 - Der skal være spisefaciliteter for især de rejsende.
 - Der skal være ”parkagtige” områder for ventende rejsende – og borgerne.
-

Der skal skabes bedre funktionel og visuel kontakt mellem bycentret og de rekreative områder omkring Nørrekås.

Det skal vurderes om remisserne og ældre værftsbygninger er rimelige at bevare – alternativ kan der indrettes/nybygges til restauranter.

Der bør skabes plads/mulighed for formidling af havneområdets historie med vægt på søfart og fiskeri, rutetrafik og jernbanen.

RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskiftet 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com
www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Hvordan udvikles området på Rønnes havnefront, så kommunal bestyrelsens visioner for området bliver opfyldt?

Med baggrund i Regionskommunens Arkitekturpolitik bør der udskrives en arkitektkonkurrence for områdets udvikling og udformning.

<http://www.brk.dk/Indflydelse-Politik/Politikker/Documents/Arkitekturpolitik%20for%20Bornholm.pdf>

Det tages som givet, at der udarbejdes en lokalplan.

Områdets fremtidige indretning skal tilføre Rønne by nye oplevelsesmuligheder og funktioner.

Indgår den nederst nordre side af Snellemark – ud for centeret – som en del af planområdet?
Det blev på mødet stillet i udsigt at bygningerne nedrives og erstattes af butikker.

Kan det udformes, så det bliver en god, smuk og attraktiv ”indgang” til byen?

På Byforeningens hjemmeside har vi vist noget historisk materiale – luftfotos m.v.
<http://www.roennebyforening.dk/roslashnnes-havnefront.html>

Se også nedenstående på Rønne Byarkiv: – til inspiration:

- Havnen: <http://www.roennebyarkiv.com/havn.html>
 - Havnegade: <http://www.roennebyarkiv.com/havnegade.html>
 - Nørrekås - <http://www.roennebyarkiv.com/roslashnne-h.html>
 - Jernbanen. <http://www.roennebyarkiv.com/dbj---jernbanen.html>
 - Vestergade: <http://www.roennebyarkiv.com/vestergade.html>
-

Byforeningen møder gerne op for at uddybe og drøfte ovenstående.

Med venlig hilsen

På vegne af bestyrelsen
Niels-Holger Larsen, formand