

Til
Bornholms Regionskommune

Dokumenttype
Rapport

Dato
Marts 2013

BORNHOLMS REGIONSKOMMUNE

PARKERINGSANALYSE RØNNE 2012



BORNHOLMS REGIONSKOMMUNE
PARKERINGSANALYSE RØNNE 2012

Revision **VO**
Dato **05-03-13**
Udarbejdet af **MAP**
Kontrolleret af **[Navn]**
Godkendt af **[Navn]**

Ref. 11651309 Bornholm/Parkering

INDHOLD

1.	Baggrund	3	
2.	Analyseområde	3	
3.	Kortlægning af parkeringskapacitet	3	
4.	Parkeringstælling i turistsæsonen (juli 2012)	4	
4.1	Torsdag den 26. juli	4	
4.2	Lørdag den 28. juli	6	
5.	Parkeringstælling udenfor turistsæsonen (september 2012)		7
5.1	Torsdag den 27. september	7	
5.2	Lørdag den 29. september	9	
6.	Interviewundersøgelse juli 2012	10	
6.1	Hovedresultater	10	
6.2	Sammenfatning	11	
7.	Hjemmehørende biler (boligparkering)	11	
8.	Strategi/ konsekvensvurdering	12	

1. BAGGRUND

Rambøll har for Bornholms Regionkommune udført en kortlægning af parkeringsforholdene i Rønne.

Baggrunden for kortlægningen er et ønske om at gøre dele af Rønne bymidte bilfri, evt. kun i højsæsonen. Der er derfor behov for kortlægning af parkeringsforholdene, således en strategi for ændringer af parkeringen kan planlægges og konsekvensvurderes.

Formålet med parkeringsanalysen er således:

- At kortlægge den samlede parkeringskapacitet i Rønne bymidte
- At fastlægge belægningsgraden
- At kortlægge parkeringsformål
- At bestemme omfang af hjemmehørende biler (boligparkering)

Da parkeringsforholdene i Rønne forventes at være væsentligt forskellige i og udenfor turistsæsonen, er dele af analyserne udført både ultimo juli 2012 (dvs. i turistsæsonen) og ultimo september 2012 (udenfor turistsæsonen).



Figur 1: Analyseområde

2. ANALYSEOMRÅDE

Analyserne omfatter gader og parkeringsanlæg i det centrale Rønne, som ikke altovervejende benyttes til boligparkering. I alt omfatter analyserne 1.156 p-pladser.

Analyseområdet og inddeling i analysezoner er vist i [Figur 1](#).

3. KORTLÆGNING AF PARKERINGSKAPACITET

Indenfor analyseområdet er antallet af p-pladser i juli 2012 optalt opdelt på forskellige typer af parkeringsanlæg.

I området findes i alt 1156 p-pladser. Disse kan opdeles på typer som følger (se også kort i bilag 1):

Type af plads	Antal pladser	%
Kantsten	417	36%
Off. P-anlæg	479	41%
Privat P-anlæg, off. adgang	260	22%
I alt	1156	100%

Den største del af p-pladserne har en 2-timers parkeringsrestriktion (60%), mens 38% ikke har nogen begrænsninger (se også kort i bilag 1):

Begrænsningstype	Antal pladser	%
Ubegrænset	436	38%
30 min	5	0%
1 time	6	1%
2 timer	679	59%
Betaling 20 kr/døgn	30	3%
I alt	1156	100%

I de efterfølgende tællinger og analyser er p-pladserne betragtet inddelt i 5 større områder med kantstensparkering samt i de større separate p-anlæg (jvnf. [Figur 1](#) og kort i bilag 1):

Parkeringsområde	Antal pladser	%
Kantstens-p nord	92	8%
Kantstens-p syd	140	12%
Kantstens-p vest	92	8%
Kantstens-p øst	72	6%
Kantstens-p vest for Storegade	81	7%
Ellekongens Plads	62	5%
Kollagårinj	51	4%
Laksetorvet/Borgergade	52	4%
P.A. Holms Plads	76	7%
Snellemark Centret	122	11%
Store Torv	49	4%
Thora Sodes Plads	35	3%
Tinghuspladsen	36	3%
Vest for Nordre Kystvej	196	17%
I alt	1156	100%

I de efterfølgende afsnit gennemgås hovedresultaterne af de enkelt tællinger. Detaljerede figurer og kort er vist i notatets bilag.

4. P-TÆLLING I TURISTSÆSONEN (JULI 2012)

Der er gennemført en tælling af parkerede biler torsdag den 26. juli og lørdag den 28. juli.

Ved gennemførelsen af tællingen viste det sig, at Store Torv var afspærret lørdag pga. markedsfest. Afspærringen startede dog allerede torsdag fra kl. 15. Parkeringen på Store Torv har således været unormal på begge analysedage.

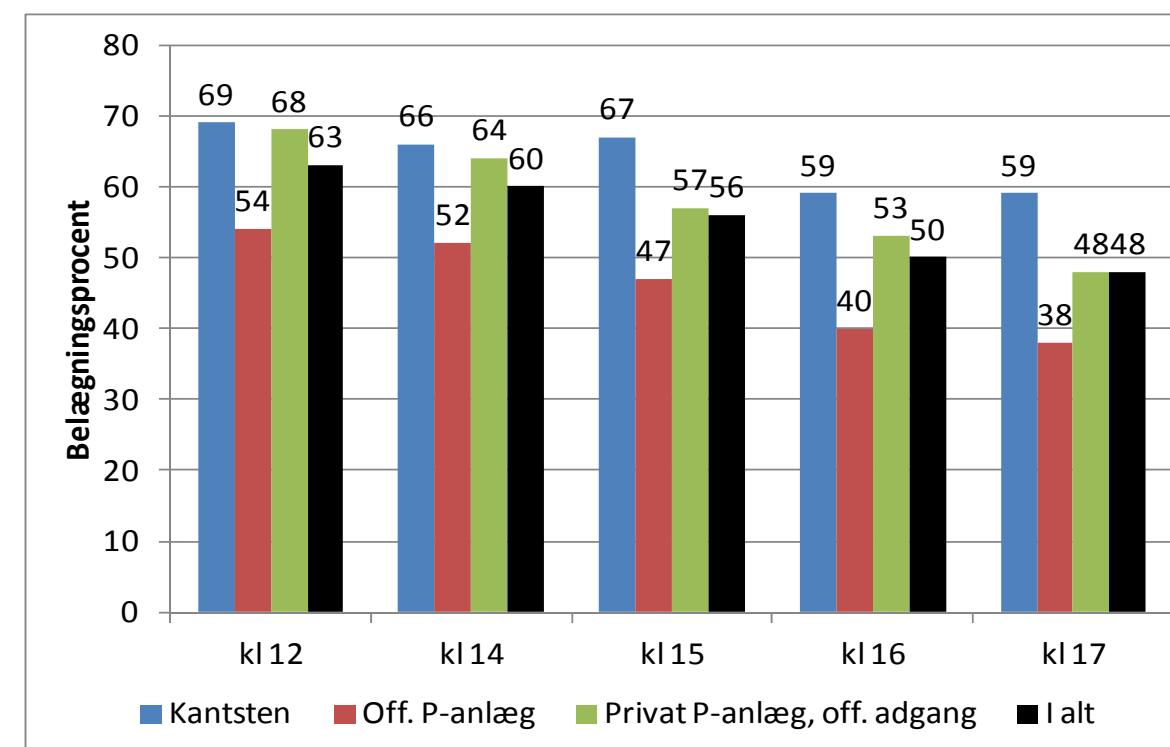
Detaljerede opgørelser af parkeringsbelægningen i juli findes i bilag 2 (figurer) og bilag 3 (tabel-ler).

4.1 Torsdag den 26. juli

Torsdag er antallet af parkerede biler opgjort på følgende tidspunkter:

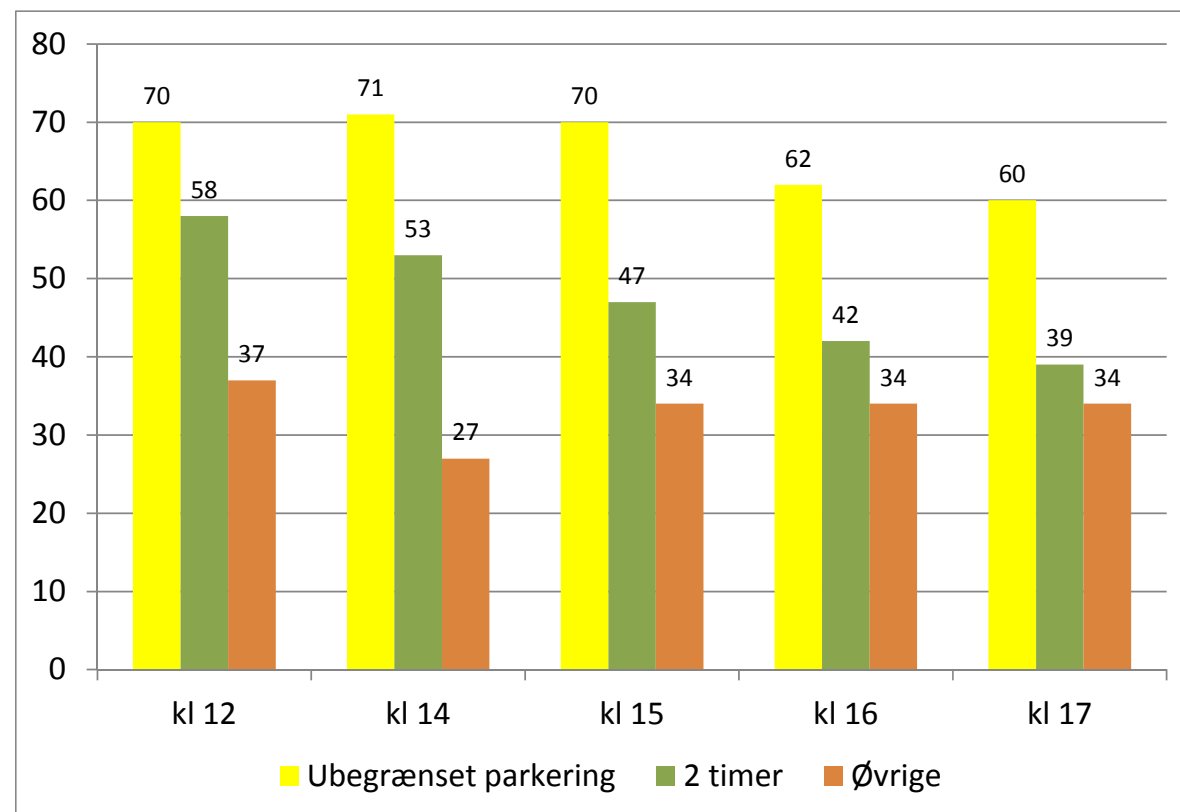
- Kl. 12
- Kl. 14
- Kl. 15
- Kl. 16
- Kl. 17

Den største belægning findes kl. 12, hvor i gennemsnit 63% af parkeringspladserne er optaget:



Figur 2: Belægningsprocenter torsdag 26. juli 2012

Generelt er belægningen på kantstensparkeringen over gennemsnittet, mens belægningen på de offentlige p-anlæg er noget under gennemsnittet.

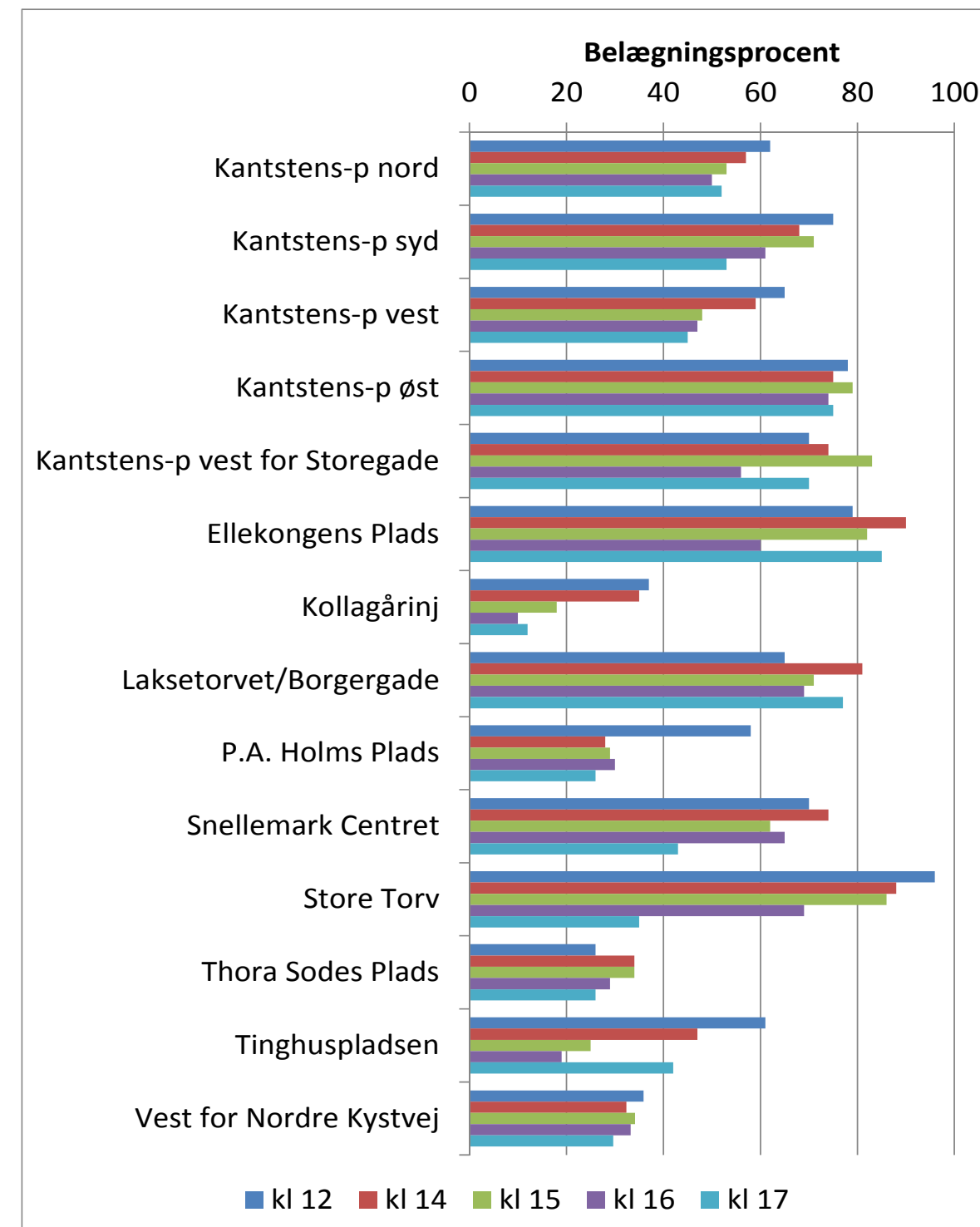


Figur 3: Belægningsgrader for forskellige pladstyper torsdag 26. juli 2012

Generelt er belægningsgraden på den tidsbegrænsede parkering 15-20 procentpoint højere end på 2-timers parkeringen.

For de øvrige restriktionstyper er der kun 41 pladser i alt og de er derfor summeret i gruppen "Øvrige". På disse pladser er belægningsgraden 30-40%.

I nedenstående figur er belægningsprocenterne vist for de enkelte parkeringsområder. Store Torv har generelt den største belægning, men også Ellekongens Plads, Laksetorvet/Borgergade, kantstens-p øst samt kantstens-p vest for Storegade ligger højt. De mindste belægningsprocenter findes på Kollagårinj, Thora Sodes Plads og P.A. Holms Plads:



Figur 4: Belægningsprocenter for p-områder torsdag 26. juli 2012

Med en gennemsnitlig belægningsgrad mellem 48 og 63% hen over dagen er der ca. 440 - 610 ledige p-pladser i analyseområdet torsdag den 26. juli:

Ledige pladser	kl 12	kl 14	kl 15	kl 16	kl 17
Kantsten	129	143	139	172	171
Off. P-anlæg	231	242	265	294	306
Privat P-anlæg, off. adgang	82	93	111	121	134
I alt	442	478	515	587	611

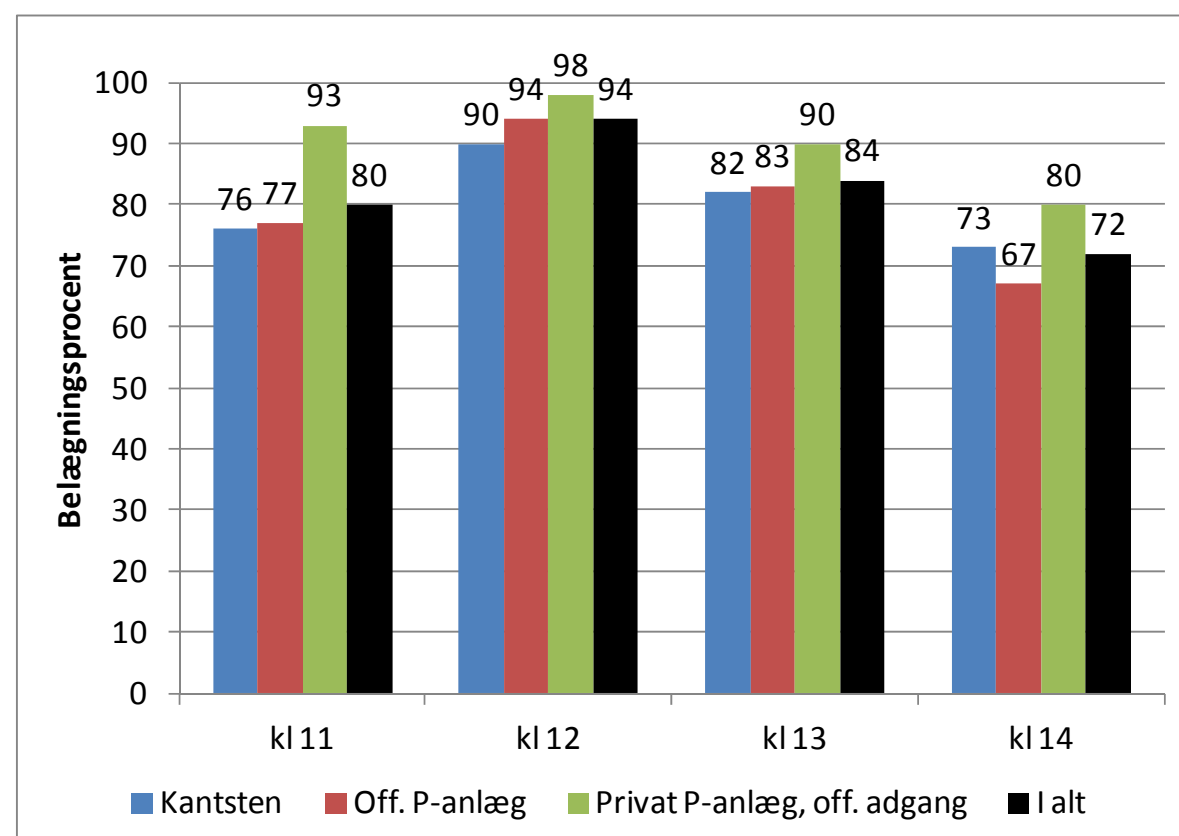
4.2 Lørdag den 28. juli

Lørdag er antallet af parkerede biler opgjort på følgende tidspunkter:

- Kl. 11
- Kl. 12
- Kl. 13
- Kl. 14

Store Torv var som nævnt afspærret grundet Markedsfest og er derfor ikke medregnet i det følgende. De manglende parkeringsmuligheder på Store Torv må forventes at have været medvirkende til mere parkering på de øvrige undersøgte pladser.

Den største belægning findes kl. 12, hvor i gennemsnit 94% af parkeringspladserne er optaget:

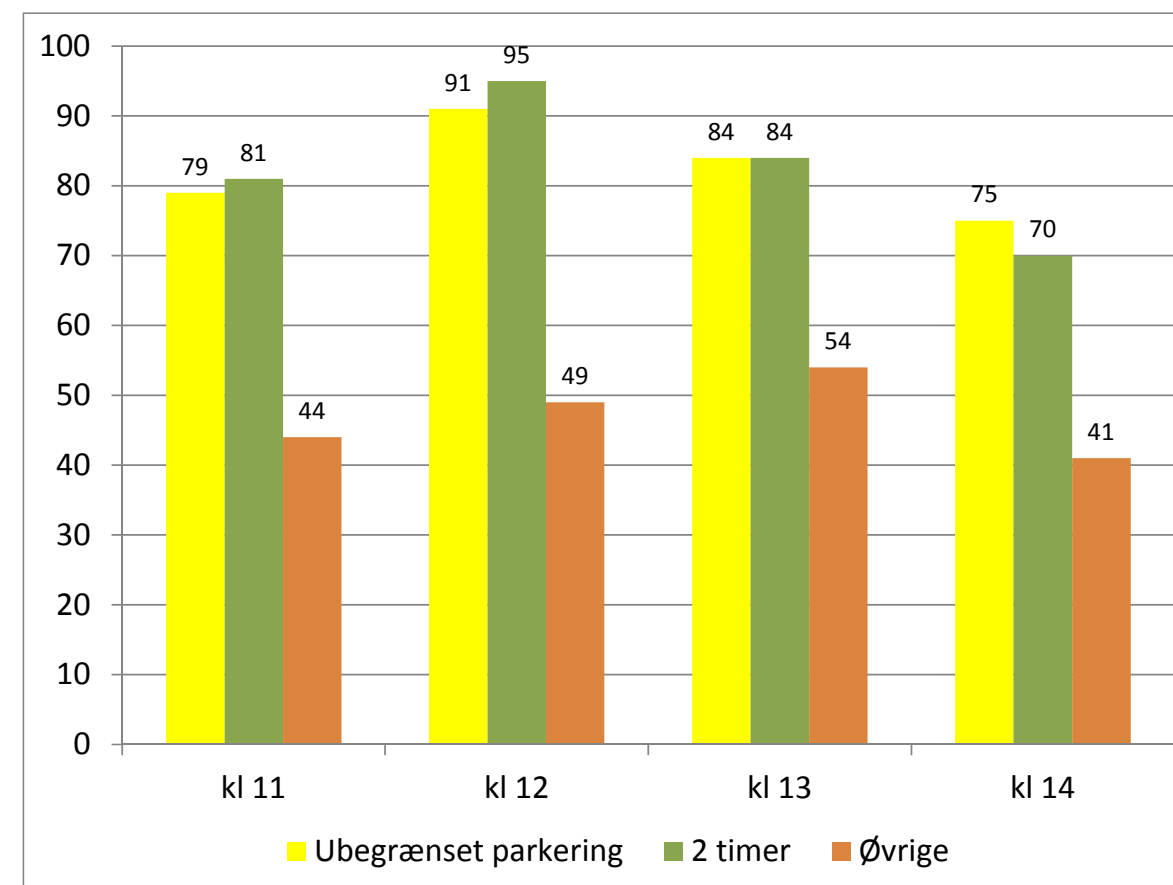


Figur 5: Belægningsprocenter lørdag 26. juli 2012

Det skal i den sammenhæng bemærkes, at der altid på grund af den løbende udskiftning vil være nogle få ledige pladser og belægningsprocenten vil aldrig blive 100. Normalt betragtes belægningsprocenter over 90 derfor som en fuld parkeringsplads.

Med en samlet belægning kl. 12 på 94% må parkeringsmulighederne i analyseområdet således karakteriseres som brugt op. På de øvrige tidspunkter er der stadig nogen ledig kapacitet.

Generelt er belægningen på de private pladser lidt over gennemsnittet, mens belægningen på de offentlige p-anlæg er en smule under gennemsnittet.



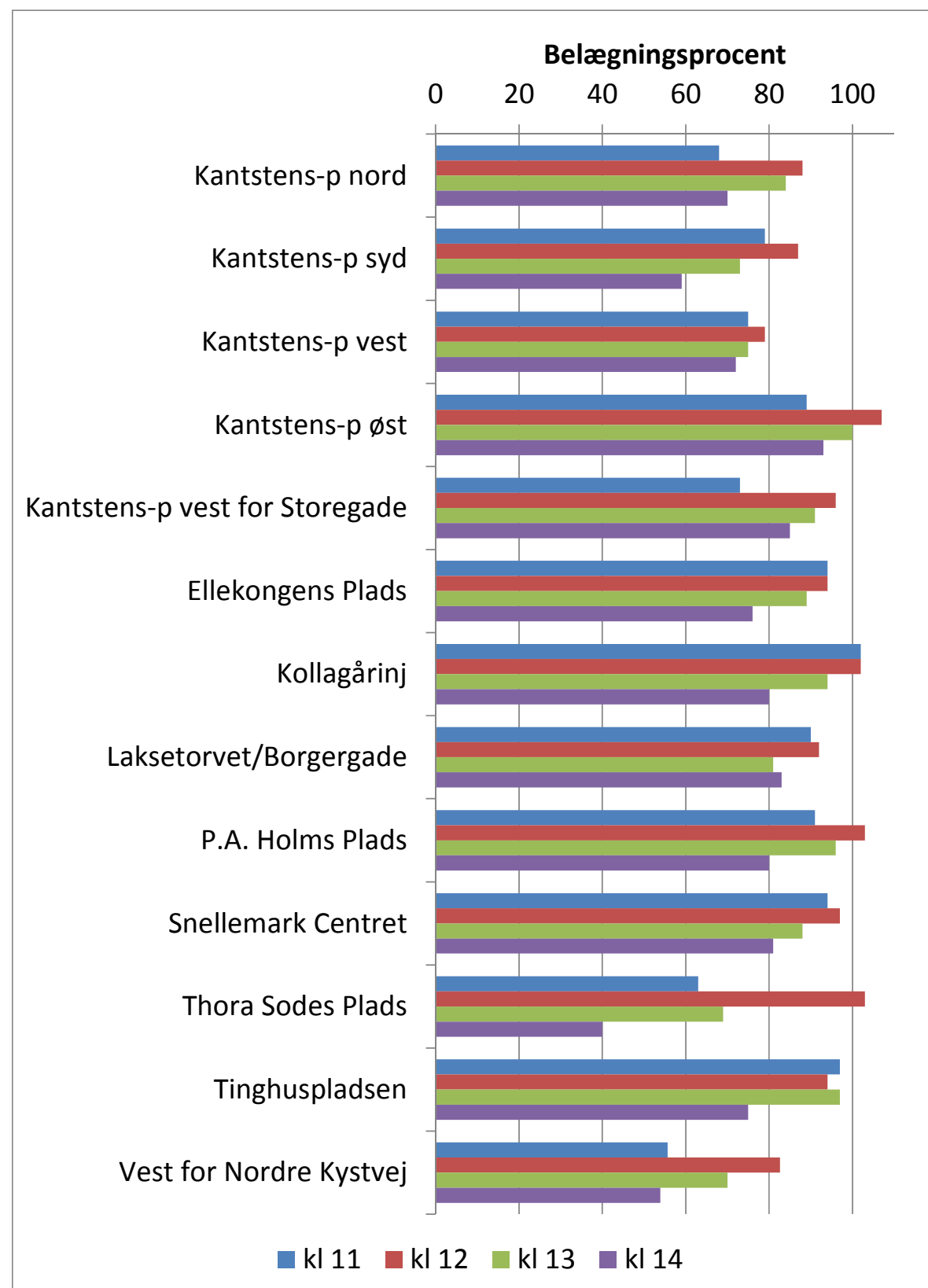
Figur 6: Belægningsgrader for forskellige pladstyper lørdag 26. juli 2012

Da stort set al parkering i praksis har været brugt er belægningen nogenlunde ens på de to store typer af pladser med ubegrænset eller 2-timers parkering. Langt størstedelen af pladserne i gruppen "Øvrige" er de 30 betalingspladser syd for velkomstcentret, som nok har en anden målgruppe end lørdagsindkøb.

I efterfølgende figur er belægningsprocenterne vist for de enkelte parkeringsområder. Bortset fra Tinghuspladsen har alle parkeringsområder haft den største belægning kl. 12.

De største belægningsgrader findes tæt på det lukkede Store Torv: Tinghuspladsen, Kollagårinj, Thora Sodes Plads, P.A. Holms Plads samt generel kantstensparkering øst for Store Torv. I alle disse områder har der været perioder med overbelægning. Dette kan formentlig forklares med, at bilister, som ikke på forhånd har vidst at Store Torv var lukket, efterfølgende har opsøgt de nærmest liggende p-områder som alternativ.

De mindste belægningsprocenter findes vest for Nordre Kystvej, i kantstens-p vest og kantstens-p syd. På Thora Sodes Plads, har der dog også – bortset fra kl. 12 – været lavere belægningsgrader.



Figur 7: Belægningsprocenter for p-områder lørdag 26. juli 2012

Med en gennemsnitlig belægningsprocent mellem 72 og 94 hen over lørdagen er der om lørdagen ca. 90 - 300 ledige p-pladser i analyseområdet:

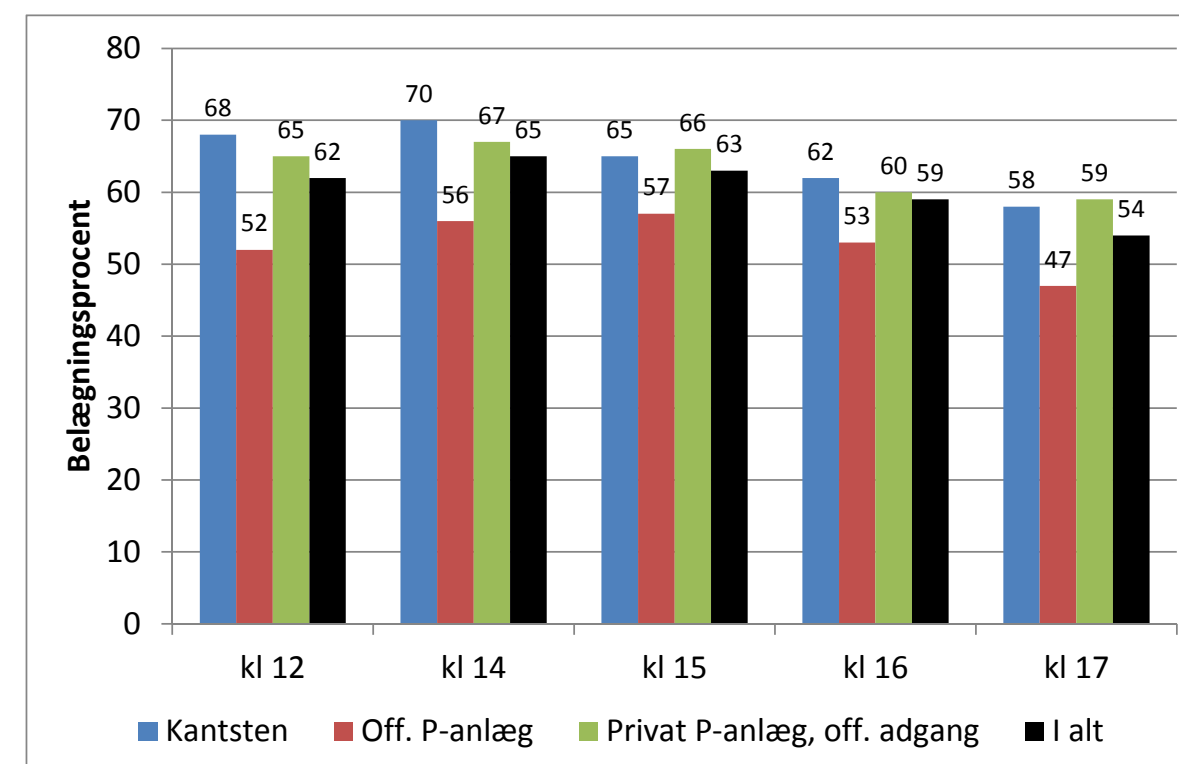
Ledige pladser	kl 11	kl 12	kl 13	kl 14
Kantsten	102	40	75	113
Off. P-anlæg	115	44	91	156
Privat P-anlæg, off. adgang	18	6	25	53
I alt	235	90	191	322

Men dette er jo altså i en situation, hvor de 49 p-pladser på Store Torv har været afspærrede.

5. P-TÆLLING UDENFOR TURISTSÆSONEN (SEPTEMBER 2012)

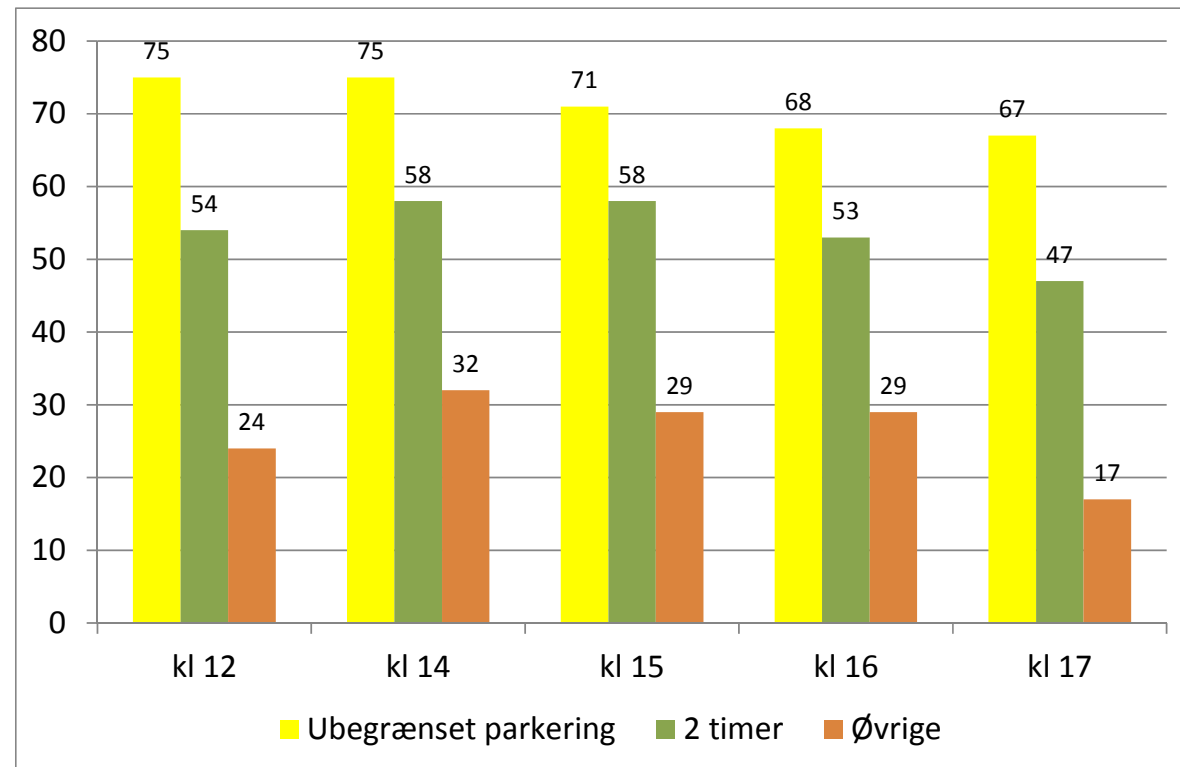
5.1 Torsdag den 27. september

Den største belægning findes kl. 14, hvor i gennemsnit 65% af parkeringspladserne er optaget:



Figur 8: Belægningsprocenter torsdag 27. september 2012

Også her er belægningen på kantstensparkeringen generelt over gennemsnittet, mens belægningen på de offentlige p-anlæg er noget under gennemsnittet.



Figur 9: Belægningsgrader for forskellige pladstyper torsdag 27. september 2012

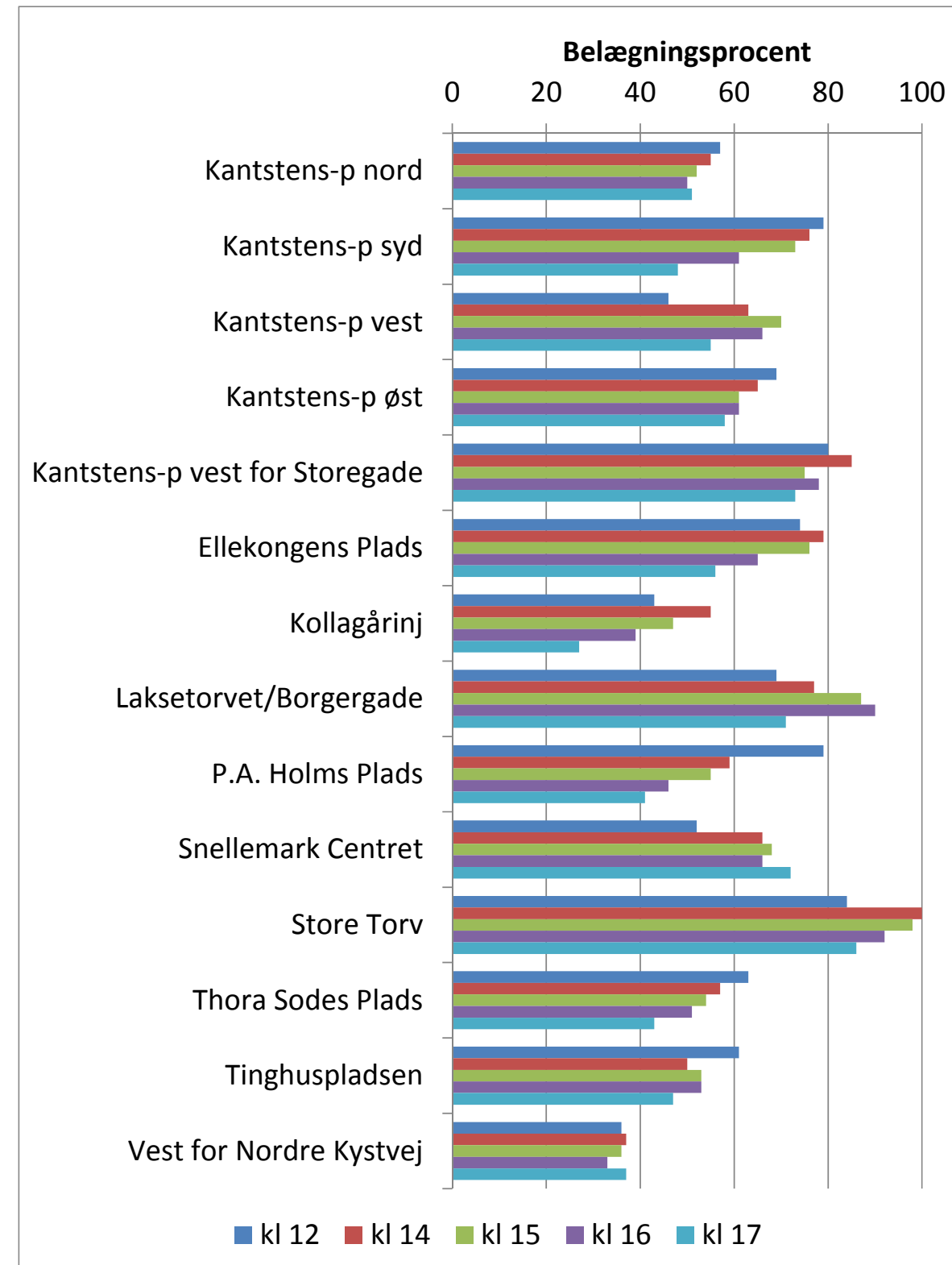
Også i her er belægningsgraden på den tidsubegrænsede parkering generelt 15-20 procentpoint højere end på 2-timers parkeringen.

I efterfølgende figur er belægningsprocenterne vist for de enkelte parkeringsområder. Store Torv har generelt den største belægning og er helt fyldt op kl. 14.

Også Laksetorvet/Borgergade er tæt på i realiteten at være fyldt, men her lidt senere på dagen (kl. 15 og 16).

De laveste belægninger findes vest for Nordre Kystvej, hvor belægningsgraden ikke kommer over 40%.

For de øvrige områder ligger belægningsgraden i intervallet 50-80%.



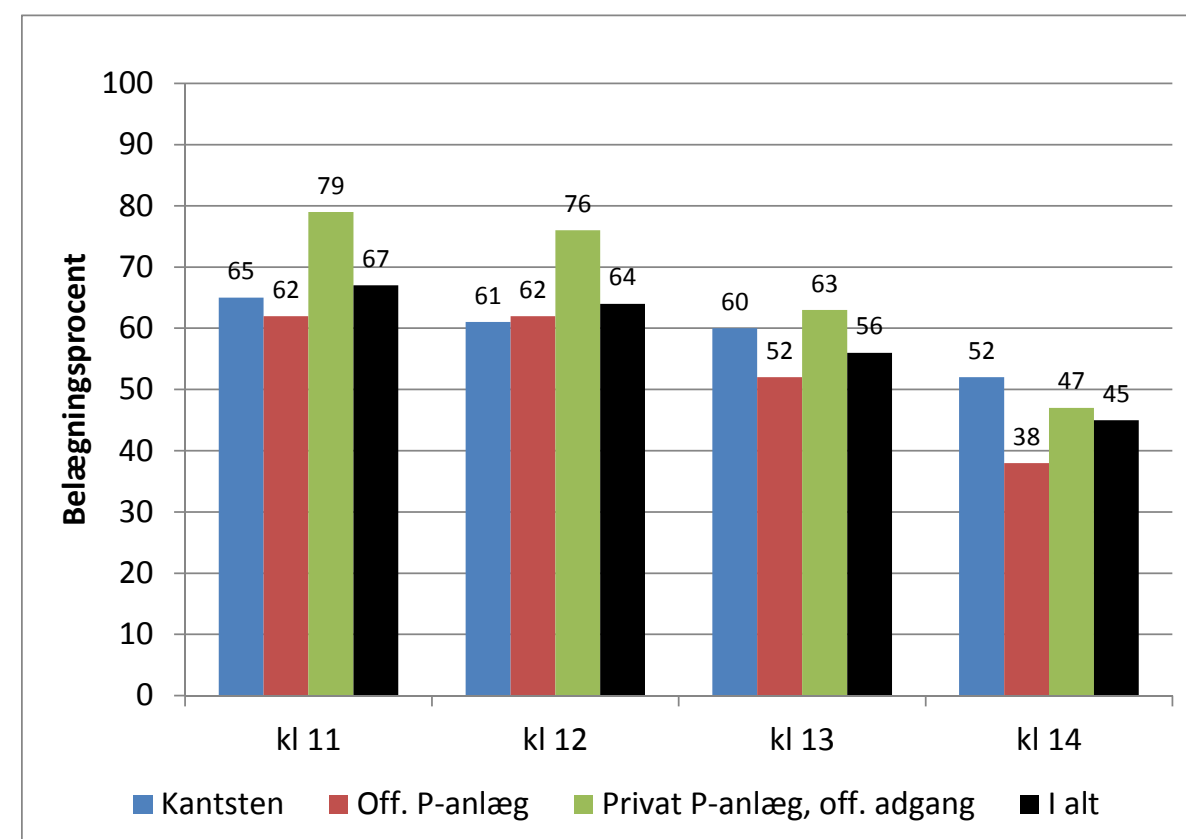
Figur 10: Belægningsprocenter for p-områder torsdag 27. september 2012

Med en gennemsnitlig belægningsgrad mellem 54 og 65% hen over dagen er der ca. 420 - 540 ledige p-pladser i analyseområdet torsdag den 27. september:

Ledige pladser	kl 12	kl 14	kl 15	kl 16	kl 17
Kantsten	135	126	146	158	177
Off. P-anlæg	228	211	206	226	255
Privat P-anlæg, off. adgang	90	85	88	105	106
I alt	453	422	440	489	538

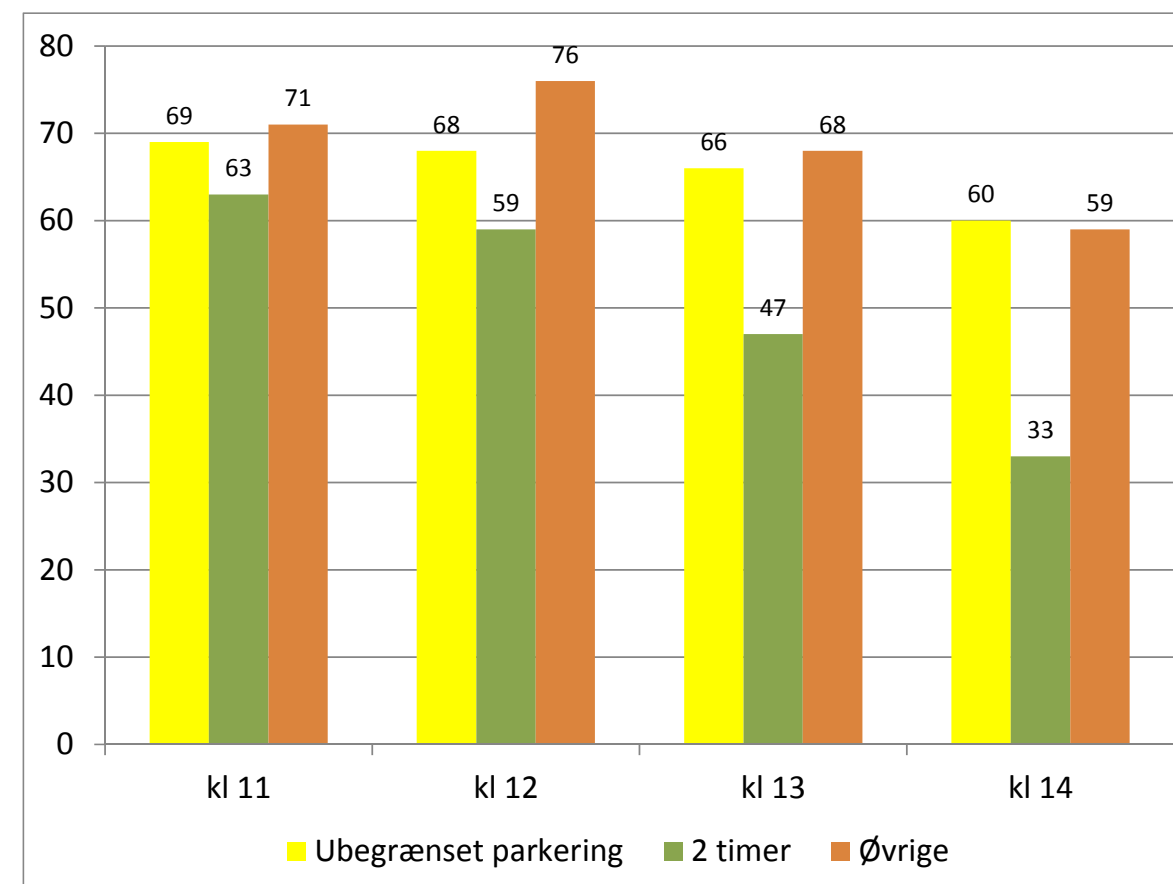
5.2 Lørdag den 29. september

Den største belægning findes kl. 11, hvor i gennemsnit 67% af parkeringspladserne er optaget:



Figur 11: Belægningsprocenter lørdag 29. september 2012

Generelt er belægningen på de private pladser over gennemsnittet, mens belægningen på de offentlige p-anlæg er en smule under gennemsnittet.

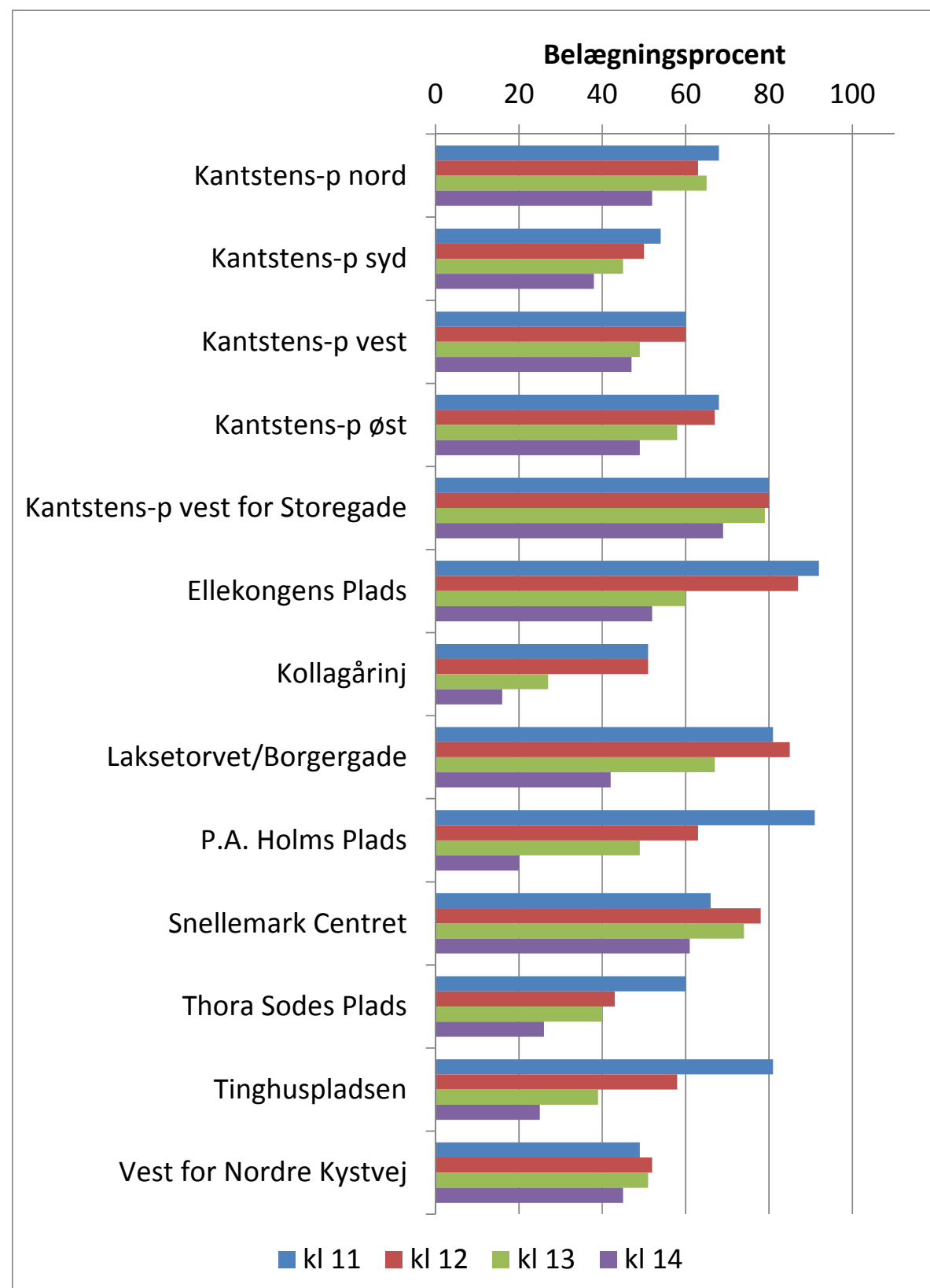


Figur 12: Belægningsgrader for forskellige pladstyper lørdag 29. september 2012

Belægningen på den tidsbegrænsede parkering er generelt større end belægningen på 2-timers pladserne. Den høje belægning for kategorien "Øvrige" skyldes, at der hen over hele analyseperioden var 24 parkerende på betalingspladserne ved Velkomstcentret.

I efterfølgende figur er belægningsprocenterne vist for de enkelte parkeringsområder. Alle områder har haft den største belægning kl. 11 eller 12, med en vis tendens til at de vestligt beliggende områder, har haft den største belægning kl. 11 og de østligt liggende områder har haft den største belægning kl. 12.

De største belægningsgrader findes på Ellekongens Plads, Laksetorvet/Borgergade, P.A. Holma Plads og Tinghuspladsen – dvs. også overvejende østligt beliggende områder.



Figur 13: Belægningsprocenter for p-områder lørdag 29. september 2012

6. INTERVIEWUNDERSØGELSE JULI 2012

I forbindelse med tællingerne i juli 2012 blev der gennemført en spørgeskemaanalyse ved Snellemark Centret, Store Torv (kun torsdag da Store Torv var spærret af lørdag) og Tinghuspladsen lørdag. Analysen blev baseret på postkort sat under viskerne på parkerede biler.

En detaljeret bearbejdning af svarene er vist i bilag 6 og hovedresultaterne er gengivet i det følgende.

6.1 Hovedresultater

Der blev i alt uddelt 788 spørgeskort (udformet på dansk og tysk), hvoraf 115 er blevet returneret i udfyldt stand. Dette svarer til en svarprocent på 15, hvilket må betragtes som værende ret lavt for denne type analyser.

En del af forklaringen er formentlig, at mange af de parkerende er turister, som nok ofte vil være mindre tilbøjelige til at besvare et sådant spørgeskort.

Knap 2/3 af besvarelserne kommer fra bornholmere, 1/4 kommer fra turister fra det øvrige Danmark og 1/10 kommer fra udenlandske turister.

På de undersøgte p-pladser er parkeringstiden max. 2 timer, men langt størstedelen (77%) parkerer kun 1 time eller derunder.

Generelt har 2/3 af de parkerende brugt mindre end et minut på at finde den plads de parkerede på. På Tinghuspladsen om lørdagen er der dog en del, der har brugt 1-5 minutter, formentlig fordi mange af dem først har forsøgt at parkere på det afspærrede Store Torv.

Stort set alle parkerende (92%) ved Snellemark Centret har fået parkeringspladsen som det første sted de søgte, mens det for Store Torv om torsdagen gælder 3/4 af de parkerende. Om lørdagen på Tinghuspladsen har 2/3 af de parkerende forsøgt et andet sted først, formentlig på Store Torv.

Ved Snellemark Centret har knap 3/4 af parkanterne under et minuts gangtid fra parkeringsplads til deres mål. Det hænger formentlig sammen med, at p-pladsen hører til centret og at de fleste formentlig har haft deres mål i centret.

På Store Torv er der nogenlunde lige mange, der har haft under et minuts gangtid og 1-5 minuts gangtid. Ganske få har haft længere gangtider.

På Tinghuspladsen har langt størstedelen haft 1-5 minuts gangtid til deres mål. Denne store andel kan formentlig igen forklares ved, at mange af disse parkanter egentlig har forsøgt at parkere på Store Torv (som så har været tæt på deres mål) og at de nu har været nødt til at gå længere, da Store Torv var afspærret lørdag. Generelt har behovet for parkeringspladser også været større om lørdagen og det kan have tvunget parkanter til at parkere længere fra deres mål.

Indkøb er det alt-dominerende ærinde for parkanterne - mest markant ved Snellemark Centret, hvor det er næsten 90%, der har dette ærinde. På de øvrige pladser har 70-80% af parkanterne ærinde indkøb. På Store Torv og Tinghuspladsen er ærinder som "Bio/café", "Arbejde (hos kunde)" også angivet.

43% af de parkerende med bopæl i Rønne parkerer hver dag i det centrale Rønne, mens 50% gør det en gang om ugen. 23% af de parkerende med bopæl andet sted på Bornholm parkerer i det centrale Rønne hver dag, mens 45% gør det hver uge.

Lidt overraskende er det tilsyneladende turisterne, der har lettest ved at finde de steder, hvor man må parkere i Rønne, idet hele 75-90% af dem mener, at det er let at finde. Det kan måske forklares med, at man sammenligner med hvor man bor til daglig, hvor parkeringsudbudet kan være mindre og trafikmængderne større og mere kaotiske.

Blandt Bornholmerne er det naturligt nok Rønne-boerne, der har lettest ved at finde frem til parkeringslokaliteterne. 68% af disse mener, at det er let at finde dem, mens 52% af de øvrige bornholmere mener det samme.

Det er også turisterne, der synes, at det er lettest at finde en **ledig** parkeringsplads. 80% af de udenlandske og 65% af de danske turister synes således, at det er let at finde ledig parkering. Dette skyldes formentlig, som nævnt ovenfor, at de til daglig er vant til mere trafik og færre p-pladser.

Ca. 30% af Rønne-boerne og øvrige bornholmere synes, at det er let at finde ledig parkering. 36% af Rønne-boerne og næsten halvdelen af de øvrige bornholmere synes **ikke**, at det er let at finde ledig parkering.

Blandt Rønne-boerne og øvrige bornholmere er 35-40% enige i, at det er en god idé, at gøre mere af det centrale Rønne bilfrit.

45% af Rønne-boerne og knap 60% af de øvrige bornholmere er uenige i, at det er en god idé.

Blandt turisterne er der omtrent lige enige og uenige.

6.2 Sammenfatning

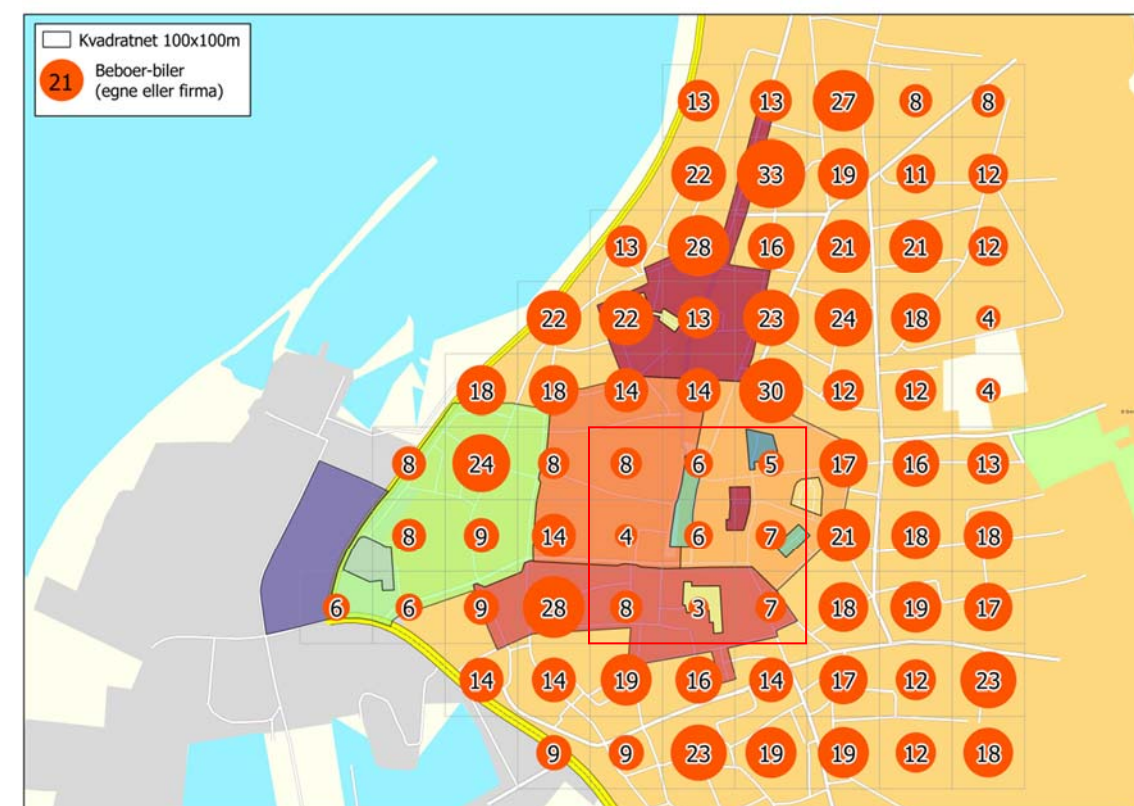
Idet der ses bort fra forhold, som vurderes afledt af det afspærrede Store Torv, kan resultaterne af interviewundersøgelsen sammenfattes som følger:

- Godt 3/4 parkerer under 1 time, selvom tidsbegrænsningen er 2 timer.
- 2/3 bruger under et minut på at finde parkeringspladsen og langt de fleste har fået parkeringspladsen, som det første sted de søgte.
- Gangtiderne mellem parkeringsplads og mål er kort - stort set alle har brugt under 5 minutter.
- Langt de fleste parkerer for at købe ind.
- Langt de fleste parkerende bornholmere parkerer ofte i det centrale Rønne (dagligt eller ugentligt) - turisterne parkerer naturligvis sjældnere.
- Turisterne har let ved både at finde parkeringslokaliteterne og ledige pladser.
- Flertallet af bornholmere synes også, at det er let at finde parkeringslokaliteterne (især Rønne-boerne). Knap 1/3 af bornholmerne synes, at det er let at finde ledige p-pladser, mens godt 1/3 af Rønne-boerne og knap 1/2 af de øvrige bornholmere ikke synes, at det er let.
- Blandt turisterne er der lige mange, der er enige og uenige i, at det er en god idé at gøre dele af det centrale Rønne bilfrit. Godt 1/3 af bornholmerne synes, at det er en god idé, mens omkring halvdelen ikke mener, at det er en god idé.

7. HJEMMEHØRENDE BILER (BOLIGPARKERING)

For at kortlægge parkeringsbehovet for beboerne i området, er der rekvireret et udtræk fra Danmarks Statistik, som i et 100x100m kvadratnet opgør, hvor mange biler, der er hjemmehørende i kvadratet.

Hjemmehørende biler omfatter både privatejede biler og firmabiler til brug for den ansattes persontransport. De sidstnævnte er geografisk henført til den daglige brugers adresse og ikke firmaets adresse.



Figur 14: Hjemmehørende biler i kvadratnet (private+firmabiler)

Som det ses af kortet er der markant færre hjemmehørende biler i de 9 centrale kvadrater der omkranser Store Torv (markeret med rødt på kortet), i forhold til kvadraterne længere ude i periferien.

I de to kvadrater indeholdende Store Torv er der i alt 12 hjemmehørende biler, mens der i de ovennævnte 9 centrale kvadrater er i alt 54 hjemmehørende biler.

I det ovenfor viste analyseområde, er der i alt 1093 hjemmehørende biler. De hjemmehørende biler i de 9 centrale kvadrater udgør således 5% og i de to kvadrater omfattende Store Torv 1% af de hjemmehørende biler i analyseområdet.

I hele postdistrikt 3700 Rønne er der i alt 5.150 hjemmehørende biler (januar 2004).

Det er således et begrænset antal hjemmehørende biler, som vil blive påvirket af at gøre de centrale dele af Rønne bilfrit.

8. STRATEGI / KONSEKVENSVURDERING

Der kunne fx vurderes konsekvenserne af 3 ambitionsniveauer:

1. Al parkering på Store Torv nedlægges og kørsel i torvets periferi er kun tilladt syd om ad Torvegade og langs østsiden ad Nørregade Store Torv
2. ?
3. ?