

RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskafte 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com
www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Bornholms Regionskommune,
Center for Teknik og Miljø,
Skovløkken 4, 3770 Allinge.

13.febr. 2017

Vedr. Høringsvar om udvidelse af Rønne Havn.

Bestyrelsen for Rønne Byforening har haft flere møder med Rønne Havns ledelse, hvor planerne for havnens udvidelse er blevet drøftet. Vi deltog også i det offentlige møde den 31.1. 2017 – og vi har orienteres os i det meget omfattende materiale, som er blevet offentliggjort i forbindelse med den offentlige høring. Her kan enhver gøre indsigelse og komme med kommentarer og spørgsmål.

Rønne Byforening gør ikke indsigelse mod forslag til kommuneplantillæg nr. 11 og lokalplan 091.

Vi tager VVM-redegørelsen og de tilhørende rapporter til efterretning, som et gedigent forarbejde og dokumentation. Vi erkender, at det er vanskeligt at vurdere og argumentere for og imod, og vælger mere at tage stilling til selve Masterplanen, som vi gerne kommenterer og stiller flere spørgsmål til:

Helt overordnet synes vi, at udvidelsen helt frem til 2050, bliver meget voldsom og omfattende med udsigt til foruroligende konsekvenser for det havneliv, som mange borgere i hverdagen lever med og holder af.

Nærheden og oplevelsesværdien i et pulserende liv på havnen risikerer at blive ændret og måske helt forsvinde, og i nogle tilfælde utilgængeligt.

Alt synes at blive meget større, skibene, kajerne, bygningerne og havnebassinet – dog fortrinsvis på afstand, og kun for betragtning - på afstand.

Bliver der plads til fiskerne, træbådene, de store sejlskibe og lystbådene - og hvor?

Bliver der plads til og mulighed for, at borgerne og de besøgende turister kan mødes om de kvaliteter der kan ligge i et overskueligt og attraktiv havneliv?

Det er et ønske, at Øernes Kaj/Kaolinkajen kan blive tilgængelig for offentligheden.

Der er i dag på havnens arealer – stadigvæk – bevaret mindegivende og historiefortællende elementer på havnen, ældre bevaringsværdige bygninger, mindesmærker og tekniske anlæg, som der bør være vilje og råd til at bevare, pleje og tage hensyn til.

På Sydhavnen tænkes der bl.a. det gamle skibsværft med de gamle både og den fredede redningsstation.

Det skylder vi tidligere generationer, os selv og kommende generationer.

RØNNE BYFORENING

v. Niels-Holger Larsen, Vimmelskafte 2, 3700 Rønne, Tlf. 21463977, nielsholgerlarsen@gmail.com

www.roennebyforening.dk, CVR 36223901

Desværre har fortidens ”synder”, bid for bid, og i nogle tilfælde med store ændringer, bevirket at byens og havnens sammenhæng er blevet skåret over. Her tænkes især på Munch Petersens Vej, der som trafikåre, har efterladt byen på den ene side, og havnen på den anden side, med enkelte rester af byen i sig. Det gælder særlig strækningen fra Søndre Bådehavn til den gamle stationsbygning Rønne H.

Det er i dette nærområde at Rønnes, og Bornholms, administrative og trafikale centrum har rødder – det må ikke glemmes.

Det kan og skal ikke genskabes, som en slags museumsudstilling, men det skal tænkes med i overvejelserne og formidlingen, når dette by- og havnemiljø skal udvikles.

Der ligger, som for længst erkendt, en stor udfordring i at kæde by og havnemiljø sammen og gøre det mere attraktivt end det i dag er. Ikke kun for borgerne, også for de besøgende, der gæster øen. Ved afrejse og ankomst til Rønne, og Bornholm, krydser og færdes langt hovedparten i dette område – og vi skal tilsyneladende fortsat gøre det.

Området er tillige hjemsted for arbejdspladser og handel.

Heri ligger store trafikale udfordringer, som trafikken er i dag, og vil være det i fremtiden, måske i forøget grad. Det kan blive svært for de ”bløde” trafikanter.

Her må der sættes ind med kreativitet og fornuft.

Det foreslås, at der i tiden fremover, som forarbejde, kunne arrangeres nogle særlige møder om disse problemstillinger. Interessegrupper og borgere kunne mødes med planlæggere og politikere, og ud fra velforberejdede oplæg drøfte og give ideer til løsninger.

Det kunne måske efterfølgende være emne for professionelle idekonkurrencer, der omhandler sammenkædning af by og havn – fra de store olietankanlæg, helt til og med Nørrekås.

Foruden de nævnte forhold er der tillige andre udfordringer i afvikling af trafikken igennem og udenom Rønne – at den afvikles så skånsomt for borgerne som muligt.

Det er klart, at trafikken i anlægsperioder kan blive generende, men for de mere ”stillestående” perioder må der findes gode løsninger.

Det er Rønne Byforenings interesse at bevaring og udvikling sker på en rimelig måde, kulturhistorisk og æstetisk. Vi håber derfor, at vi fortsat kan og vil blive orienteret om og inddraget i drøftelser om disse aspekter – med Rønne Havn og med Bornholms Regionskommune.

Med venlig hilsen

På bestyrelsen vegne

Niels-Holger Larsen

Link til orientering og uddybning – brug menuerne under *Havn*, og søgefeltet i :

<http://www.roennebyarkiv.com/havn.html>